



FIFTY-ONE INTERNATIONAL

District 102 België-Noord

Club Nr 4 Leuven

Rekeningnummer: Bank BE30 2300 0567 3611



Verslag van de Statutaire Vergadering 983 van 17 mei 2021

- Lokaal** : Via Zoom
- Voorzitter** : Filip Geerts
- Protocolchef** : Piet Schreurs
- Gast spreker** : Dhr. Th. Reynaert
- Onderwerp** : De toekomst van de luchtvaart

A4E
AIRLINES FOR EUROPE

European Aviation – Today and Tomorrow

Fifty-One International Club Leuven
17 May 2021

Thomas Reynaert
Managing Director
Airlines for Europe (A4E)

AEGEAN airBaltic AIRFRANCEKLM GROUP cargolux easyJet FINNAIR IAG INTERNATIONAL AIRLINES GROUP ICELANDAIR
jet2.com LUFTHANSA GROUP norwegian RYANAIR smartwings TP AIR PORTUGAL TUI VOLOTEA

1. Algemeenheden:

1.1 Gegevens over de leden:

Naam	Senior	Lid	Aanwezig	Verontschuldigd	Afwezig	Vrijgesteld	Compensatie	Ereaanwezigheid	Ereaanwezigheid buiten statistiek	Non-actief	Lady/Partner
	SR	M	P	E	A	D	C	H	HBS	U	L
Aerts Raymond		1	1								
Arkens Oger		1	1								
Cappaert Luc		1	1								
Coose John		1	1								
Dehaes Emiel		1	1								
Delaere Pierre		1		1							
Derveaux Marc		1	1								
Devogel Luc	1		1								
D'Haemer Walter	1			1							
Forier Danny		1	1								
Francis Erwin		1		1							
Geerts Filip		1	1								
Lacquet Karel	1			1							
Norré Jan		1	1								
Maris Hans		1	1								
Peeters Bert		1		1							
Schreurs Piet		1	1								
Soete Rik		1	1								
Teerlinck Jan		1	1								
Tulkens Peter		1	1								
Van Calster Johan		1	1								
VDMeersch Lieven		1	1								
Van Eycken Fernand		1		1							
Van Oevelen Dirk		1	1								
Van Poppel Ad		1		1							
Van Steen André		1	1								
Verbruggen Alfons		1		1							
<i>Janine</i>											
<i>Francine Hous</i>											
<i>Paula Elli</i>											
<i>Gaby Pepermans</i>											
	3	24	19	8	0	0	0	0	0	0	0

1.2 Bijkomende gegevens over compensaties: -

1.3 Bijkomende gegevens over ereaanwezigheden: -

1.4. Bijkomende gegevens over ereaanwezigheden buiten statistiek:

1.5 Statistiek:

Clubaanwezigheid:	$\frac{P + C}{SR + M - D - U} = \frac{19 + 0}{3 + 24 - 0 - 0} = 70\%$
-------------------	---

Totaal aanwezigheid:	$\frac{P + C + H}{SR + M - D - U} = \frac{19 + 0 + 0}{3 + 24 - 0 - 0} = 70\%$
----------------------	---

1.6 Fanions: -

1.7 Genodigden: -

1.8 Bezoekers: -

1.9 Totaal aantal aanwezigen op de vergadering: 18

- 1.9.1 - Aantal leden = 24
- Aantal seniorleden = 3
- Aantal genodigden = -
- Aantal bezoekers = -
- Gastspreker = 1



2. Samenvatting van de vergadering:

De protocolchef, deze keer neemt Piet Schreurs deze taak op, opent de vergadering.

De protocolchef geeft traditioneel enkele interessante nieuwsfeiten van deze dag, ondersteund met enkele foto's.

- 1945, Lea Theys geboren
- 1985, Gregg Van Avermaet geboren
- 1961, Frans Van Cauwelaert gestorven
- 2010, Bobbejaan Schoepen
- 2012, Donna Summer
- Werelddag tegen Homofobie – WHO schrapt homofilie uit lijst van geestesziektes
- Chaim Weizmann wordt gekozen als eerste president van Israel in 1948
- 1846, Adolphe Sax vraagt octrooi aan op de saxofoon.
- 1900, Ayatollah Khomeini geboren
- 1973, Shasha Alexander, dr. Maura Isles in de serie Rizzoli & Isles, geboren

Woord aan de voorzitter

Filip heet iedereen welkom en meer in het bijzonder onze senior Luc Devogel en de spreker Thomas Reynaert.

Dan volgt de traditionele toast en stelt voorzitter Filip de spreker voor.

Na een loopbaan bij o.m. United Technologies (nu Raytheon) sticht Thomas Reynaert in 2016 Airlines For Europe. Dit is een koepelorganisatie en een lobbygroep.

Noot: Filip en Thomas kennen elkaar van studies aan het Europacollege.

Tijdens deze spreekbeurt wil de spreker het hebben over de impact van COVID 19 en het uit te werken herstelpad en ook over duurzaamheid in de luchtvaart.

De impact van Covid 19 op specifiek de luchtvaart is zeer ingrijpend en de verwachting is dat het nog 2 jaar kan duren eer men terug op het niveau van 2019 kan komen.

Een vaststelling is wel dat Europa wat achterblijft op andere werelddelen als het gaat over maatregelen om het vliegverkeer terug open te stellen. Hier is weinig coördinatie.

De lobbygroep ijvert om slots te behouden en ook om uitstel van ATC (Air Traffic Controls) uit te stellen.

Wat duurzaamheid betreft: de maatschappijen actief in de luchtvaart doen reeds 15 jaar

inspanningen: tijdens deze periode is het verbruik jaarlijks met 2,5 % gedaald!!

Kerosene zal nog niet snel te vervangen als brandstof, maar men zoekt naar nieuwe mogelijkheden.

De voordracht kon op veel aandacht en interesse rekenen, getuige hiervan zijn de vele vragen:

- electrisch vliegen is mogelijk maar niet voor alles: batterijen zijn te zwaar voor toepassing op korte en middellange afstand.
- grotere vliegtuigen zijn ook steeds meer lichter en zuiniger. Maar het probleem is dat de loadfactor voldoende (minstens 80 %) moet zijn om rendabel te blijven.
- geluidproblemen: hier is toch al een grote evolutie en bovendien maken zuinig motoren ook minder lawaai

De protocolchef dankt de spreker voor de interessante uiteenzetting en geeft het woord aan John Coose.

John is heel gelukkig dat de moederdag actie (samen met Kiwanis Oud-Heverlee) tgv. De Bakermat een uitstekend resultaat heeft opgebracht!!

Uitgebreide dank uit hij naar de gewaardeerde sponsoring van AVEVE (bedankt Rik Soete), Vannerum en Godiva. Ook de samenwerking met Kiwanis is een leuke ervaring en is voor herhaling vatbaar!!

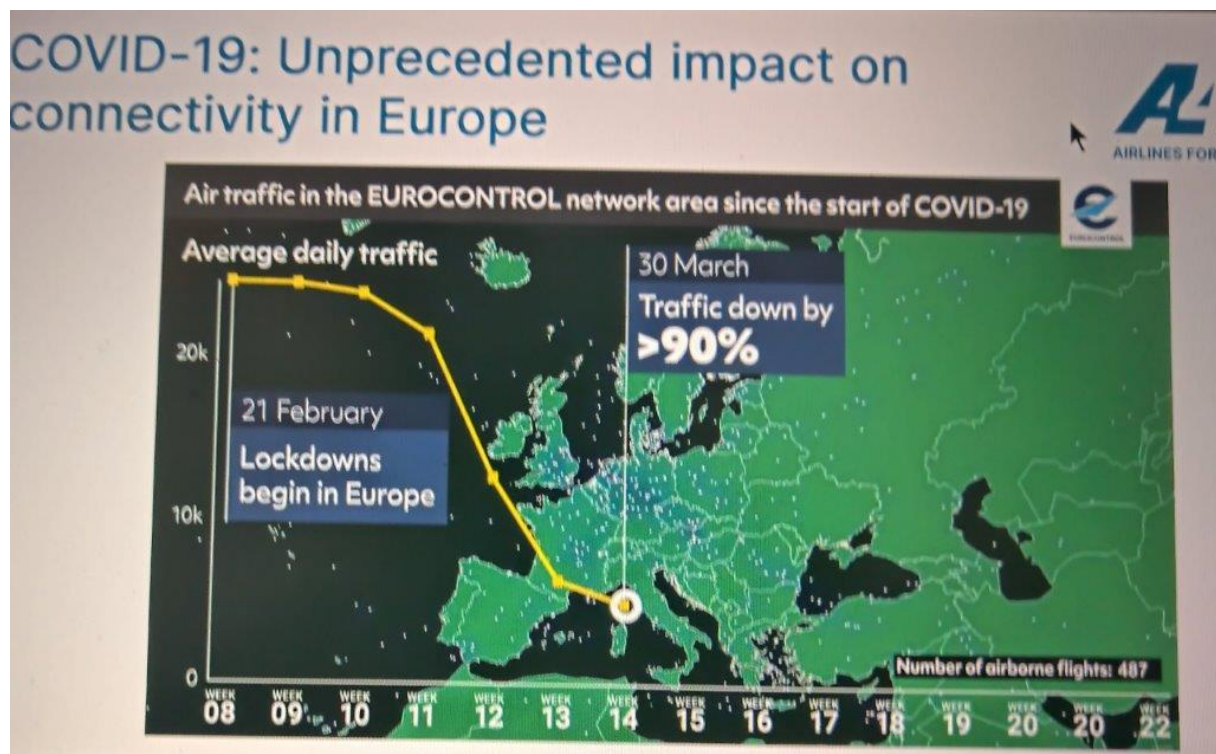
We zijn ook niet blind voor enkele leerpunten!

De totale opbrengst bedraagt niet minder dan EUR 5.923,50!!

Verjaardagen:

- Johan Van Calster, 10 mei, 73
- Jan Teerlinck, 11 mei, 76
- Luc Devogel, 13 mei, 80
- Raymond Aerts, 17 mei, 68

Hierbij enkele slides (met gewaardeerde dank aan Danny)



Airline losses to shrink in 2021 but at different regional rates



Source: IATA Economics Airline Industry Financial Forecast Update - April 2021

A4E Actions to Support the Recovery



- Travel Restrictions / Digital Green Certificates
- Airport slots relief
- Suspension of ATC payments

EU travel restrictions must be coordinated

- Travellers & economy require certainty
- Need common approach to testing
- Fast, low cost testing to ease restrictions
- Quarantine as the last resort
- Use traffic lights system to harmonise
- Vaccinated & recovered should be exempt



Digital Green Certificate: A key tool to restart travel

Swift action needed by Member States for an interoperable digital certificate system by June.

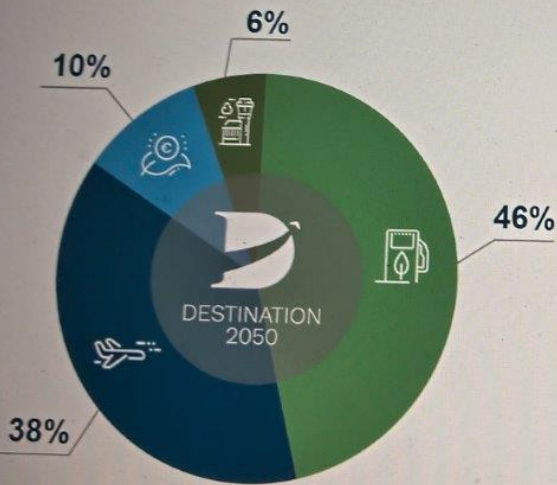
Remove travel restrictions for vaccinated travellers, those with negative tests or proven immunity.



EU coordination of intl initiatives is key to avoid patchwork of different certificates by summer.

Vaccination certificates should not be mandatory but help enable travel.

Destination 2050 - A Route to Net Zero European Aviation

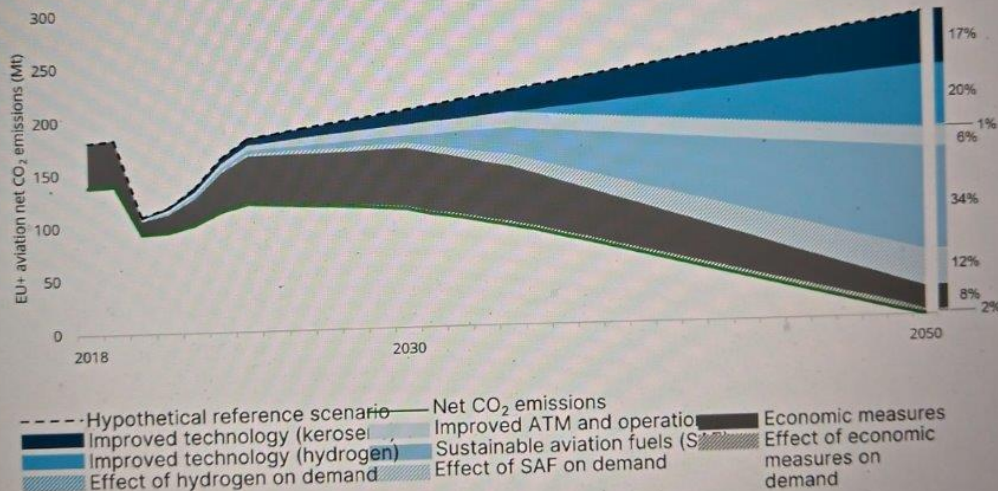


- Sustainable Aviation Fuels – 34%**
*+12% impact on demand
- Aircraft & Engine Technology – 37%**
*+1% impact of on demand
- Economic Measures – 8%**
*+2% impact on demand
- ATM & Aircraft Operations – 6%**

Decarbonisation Roadmap for European Aviation



All flights in scope



Recept

Tip: kijk eens naar Dagelijkse Kost met Jeroen Meeus!

En ter afsluiting geen verbale grap, maar een actuele cartoon....



einde vergadering om 21.22 uur met een warme oproep voor volgende vergadering met de dames!

